

1RBLog WAŁCZ

(jednostka wojskowa)

SKŁAD GARDEJA

(miejsce postoju)

IW SZ RP

(podległość wg struktury DG RSZ)

SZEF SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS

INSPEKTORATU WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH

BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO NR 02/26/1RBLog/SGA/MPS

z dnia 23.01.2026r

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.
JELCZ 642 D.35, Cysterna Paliwowa CND 33 nr rej. UG 06636, nr podwozia SW9642630E0JC1095 rok prod. 2014
NACZEPA ND - 33 nr rej. UJ 04057 nr podwozia SW9N33000EOKW1078 rok prod. 2014
JIM 2320PL0008219

2. Sprzęt (urządzenie) podlega :

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

(od

Ciągnik 16932 km, 7 mtg / 12 lat
Naczepa 16633km /12 lat

początku eksploatacji)

Brak naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy, norma docelowa eksploatacji (NDE) w latach wykonana w 27% badania techniczne aktualne do 20.03.2026r. świadectwo ważne do 20.03.2026r

Sprzęt przechowywany na wolnym powietrzu, eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem do przewozu i dystrybucji paliw;

Opis stanu technicznego ciągnika :

- zmurzałe elementy gumowe układu chłodzenia, zmurzała instalacja elektryczna;
- zmurzałe uszczelki kabiny;
- ślady korozji kabiny;
- zmatowiała, wyblaknięta kabina;
- spękanie złącza gumowe połączeń w węźle dystrybucyjnym;

Opis stanu technicznego naczepy :

- ślady korozji ramy naczepy;

4 Braki w uкомплекtowaniu

Bez braków

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej przywracającą sprawność techniczną w wyspecjalizowanym organie naprawczym.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkazu Dziennego Kierownika Składu Nr 1 z dnia 02.01.2026r.

przez komisję w składzie:

- p. Andrzej KUCIŃSKI
(stopień, imię i nazwisko)
- p. Andrzej RAFIŃSKI
(stopień, imię i nazwisko)
- p. Marian SIEMIĄTKOWSKI
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis)

.....
(podpis)

.....
(podpis)

7 Opinia (akceptacja Dowódcy JW):

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m. p.

**KIEROWNIK
SKŁADU GARDEJA**

.....
mjr Paweł KAWALERSKI

8. Decyzja uprawnionego organu:



**ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO**
.....
pplk Karol DĄSZKIEWICZ

9. Ze sprzętem przekazano:

.....

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

.....

Przyjął:
(stopień, imię i nazwisko) (podpis i data)

Rozdzielnik:
Wykonano w 1
egz.

Przekazał:
(stopień, imię i nazwisko) (podpis i data)

1RBLog WAŁCZ

(jednostka wojskowa)

SKŁAD GARDEJA

(miejsce postoju)

IW SZ RP

(podległość wg struktury DG RSZ)

SZEF SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS

INSPEKTORATU WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH

BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO NR 01/26/1RBLog/SGA/MPS

z dnia 23.01.2026r

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ 642 D.35, Cysterna Paliwowa CND 33 nr rej. UG 06635, nr podwozia SW9642630E0JC1096 rok prod. 2014

NACZEPA ND - 33 nr rej. UJ 04056 nr podwozia SW9N33000EOKW1079 rok prod. 2014
JIM 2320PLO008219

2. Sprzęt (urządzenie) podlega :

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

(od

Ciągnik 35350km, 7 mtg / 12 lat
Naczepa 35023km / 12 lat

początku eksploatacji)

Brak naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy, norma docelowa eksploatacji (NDE) w latach wykonana w 27% badania techniczne aktualne do 20.03.2026r. świadectwo ważne do 20.03.2026r

Sprzęt przechowywany na wolnym powietrzu, eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem do przewozu i dystrybucji paliw;

Opis stanu technicznego ciągnika :

- zmurszałe elementy gumowe układu chłodzenia, zmurszała instalacja elektryczna;
- zmurszałe uszczelki kabiny;
- ślady korozji kabiny;
- zmatowiała, wyblaknięta kabina;
- splekane złącza gumowe połączeń w węźle dystrybucyjnym;

Opis stanu technicznego naczepy :

- ślady korozji ramy naczepy;

4 Braki w uкомплекtowaniu

Bez braków

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej przywracającą sprawność techniczną w wyspecjalizowanym organie naprawczym.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkazu Dziennego Kierownika Składu Nr 1 z dnia 02.01.2026r.

przez komisję w składzie:

- p. Andrzej KUCIŃSKI.
(stopień, imię i nazwisko)
- p. Andrzej RAFIŃSKI.
(stopień, imię i nazwisko)
- p. Marian SIEMIĄTKOWSKI
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7 Opinia (akceptacja Dowódcy JW):

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m. p.

KIEROWNIK
SKŁADU GARDEJA

mjr Paweł KAWALERSKI

8. Decyzja uprawnionego organu:



ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
ppłk Karol PASZKIEWICZ

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

Przyjął:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1
egz.

Przekazał:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Jednostka Wojskowa 1131

(jednostka wojskowa)

05-300 Mińsk Mazowiecki

(miejsce postoju)

Inspektorat SP

(przynależność do RSZ)

Adresat: SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS

Inspektoratu Wsparcia

Sił Zbrojnych

85-915 BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 1234/MPS 13

z dnia 24.01.2026r.

1 Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok produkcji:

Cysterna paliwowa naczepa dystrybutor CND 33 Jelcz 642 D/1 BK nr rej. UE 00358, JIM2320PL0008219, nr VIN SUJC642BKX0000029, nr silnika 6156829096, rok produkcji 1999.

Naczepa Metalchem- Kościan ND – 33, nr rej. UJ 00196, nr VIN SWEN33D00X0000019, nr fabryczny 99019, rok produkcji 1999.

2. Sprzęt(urządzenie)podlega: Przepracował :

Naprawie konserwacyjnej NK

112894 km/1717,3młg/ 27 lat

(od początku eksploatacji)

100899 km / 604,4młg/16lat (PZMWIMET w 2010r)

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia)

Sprzęt etatowy JW. 1131 Mińsk Mazowiecki

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

- niska wydajność sprężarki powietrza układu pneumatycznego,

- powłoka lakiernicza kabiny ciągnika siodłowego, szafy armatury wydawczej i zbiornika głównego cysterny-dystrybutora paliw do odświeżenia.

Posiada badania techniczne ważne do 28.10.2026r.

Badania dozorowe ważne do 10.2028r.

4. Braki w uкомплекtowaniu: Bez braków

5. Wnioski komisji: Zgodnie z „Instrukcją zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w SZ RP zasady ogólne” DU-4.22.13(A) rozdział 7 pkt 0701 ppkt 10 komisja wnioskuję o wykonanie naprawy konserwacyjnej pojazdu poza JW 1131 w GN.
6. Protokół sporządzono na podstawie: R-zu org. D-cy JW 1131 nr Z-83/25 z dn. 19.12.2025r.

przez komisję w
składzie:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

7. **Opinia (akceptacja) Dowódcy JW :**

m.p.

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

8. **Decyzja uprawnionego organu:**

m.p.

(podpis i data)

9. **Ze sprzętem przekazano:**

10 **Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej):**

Przyjął:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

1 Batalion Logistyczny

(jednostka wojskowa)

Bydgoszcz / 14 ktr

(miejsce postoju)

1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ

(podległość wg struktury Sztab Generalny WP)

Adresat:

Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

4/2026/1194/MPS

z dnia 21.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ C642D 35 nr rej. UC03558, VIN: SW964263D60JC1014, rok produkcji 2006, nr silnika 071186, N-PA DOBROWOLSKI ND-33 nr rej. UJ01074 VIN: SW9N3300060KW1023, rok produkcji 2006

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

300111 km / 20 lat

(od początku eksploatacji)

97059 km / 10 lat

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Pojazd etatowy.

Sprzęt wypracował 100% normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 50% normy w latach.

Niesprawny technicznie.

OPIS STANU TECHNICZNEGO

Układ kierowniczy i zawieszenie - wyciek oleju z przekładni kierowniczej, luz na kolumnie, wypracowane końcówki drążków kierowniczych, luzne jarzma resorów przednich, zużyte gumy i tuleje stabilizatora, wycieki oleju z układu wspomagania, nadmierny luz na drążkach reakcyjnych, zużyte opony.

Silnik - brak mocy, utrudniony rozruch, zbyt duże zadymienie, liczne wycieki oleju, wyeksploatowane przewody intercoolera, niesprawny termostat układu chłodzenia, wyeksploatowana turbina - brak reakcji na pedał gazu, zużyte, skorodowany i nieszczelny układ wydechowy, nierównomierna praca silnika, brak ładowania na alternatorze.

Układ zasilania - nieszczelny układ zasilania, zmurzone i popękane przewody paliwowe, wyeksploatowana ręczna pompka paliwa, skorodowane przewody dolotowe, obudowa filtra powietrza, brak ładowania na alternatorze.

Skrzynia biegów - trudności ze zmianą biegów oraz przebieciem na górną skrzynię, głośnie praca skrzyni biegów, wycieki oleju ze skrzyni wyeksploatowany mechanizm zmiany biegów.

Podwozie - skorodowana rama główna pojazdu, liczna korozja na zawieszaniu, skorodowane i nieszczelne zbiorniki powietrza oraz opaski mocujące, skorodowany wieszak koła zapasowego, skorodowane błotniki przednie.

Nadwozie - liczna korozja na kabinie kierowcy, skorodowane drzwi pasażera i kierowcy, atrapa przednia, korozja na ścianie tylnej, na dachu pojazdu, na podłodze pojazdu, poprzecierana tapicerka kabiny, niesprawne zamki drzwi, skorodowana zabudowa armatury - drzwi, ściana boczna, tylna, dach, negatywna decyzja WDT, uszkodzony mechanizm opuszczania szyb, wyeksploatowany mechanizm wycieraczek.

popękane reflektory światła głównych, skorodowane wkłady światła pozycyjnych przednich, wyeksploatowane siodło ciągnika, zużyte opony w naczepie wyeksploatowane zawieszenie naczepy, siłowniki hamulców zasadniczych, liczne ślady korozji na ramie naczepy, negatywna decyzja WDT na węże zlewne 2 szt.

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA: ukompletniany w 100%.

4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków.

5. Wnioski komisji:

Zgodnie z planem napraw na rok 2026, komisja wniośkuje o skierowanie cysterny do naprawy konserwacyjnej w GN

6. Protokół sporządzono na podstawie:

R-z D-cy 1 Batalionu Logistycznego Nr Z-88 z dnia 29.12.2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026, Instrukcji zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4.22.13(A)

przez komisję w składzie:

ppor. Dominik ŁUCZEJKO

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Jacek KRAWIEC

(stopień, imię i nazwisko)

st. kpr. Błażej ROŻEK

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

mp.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

mp.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Prze

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

3 błąg
(jednostka wojskowa)
Glewiwe / 2 ktr
(miejsce postoju)
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 6/2026/1198/MPS

z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa-dystrybutor CN-33D JIM 2320PL008219 tj.
JELCZ C 642D. 35 nr rej. UG 06524, nr VIN SW9642630E0JC1091, nr silnika 143 087, rok produkcji 2014.
Naczepa UJ 03972, nr VIN SW9N33000E0KW1074, rok produkcji 2014.

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

80540 km / 12 lat / 300000 km / 30 lat

(od początku eksploatacji)

brak naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

SpW etatowe UB, wypracował 26,8 % normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 40 % normy w latach.
Pojazd technicznie niesprawny, przechowywany na wolnym powietrzu.

Instalacja elektryczna - zmuszała powodująca zwarcia, wypalone gniazda żarówek.

Zawieszenie - silna korozja elementów konstrukcyjnych i połączeń śrubowych, popękane odbojniki resorów, wyeksploatowane resory

Nadwozie - liczne ogniska korozji elementów kabiny, szafek na wyposażenie, dystrybucji, zbiornika cysterny, barierki bezpieczeństwa oraz błotników.

Układ wydechowy - skorodowany i nieszczelny.

Układ kierowniczy - luz elementu układu, wyeksploatowane gumy osłony drążków kierowniczych.

Układ hamulcowy i pneumatyczny - skorodowane siłowniki, skorodowane zbiorniki powietrza, zużyte klocki hamulcowe, nieszczelność układu pneumatycznego, blokowanie się hamulca postojowego.

Układ chłodzenia - zmuszała i wypracowane przewody gumowe układu.

Skrzynia biegów - wypracowane linki zmiany biegów, zgrzytanie podczas włączania biegów.

Powłoka lakiernicza - wymaga odmalowania.

Elementy dodatkowe wyposażenia pojazdu - spękane elementy odblaskowe, zmuszała uszczelki wiazu, popękane chlapacze kół, wypracowane paski antystatyczne.

4. Braki w ukończeniu:

Bez braków, ukończenie nosi liczne ślady użytkowania.

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz nr Z-86 Dowódcy 3 batalionu logistycznego z dnia 31 grudnia 2025 roku w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026.

przez komisję w składzie:

por. Leszek KOZAKIEWICZ

(stopień, imię i nazwisko)

sierż. Marcin SOBCZAK

(stopień, imię i nazwisko)

st.kpr. Krystian DEBOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

wz. mjr Bartłomiej PIOTROWSKI
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.